



XV COPA DEL REY - REPSOL VELA CLÁSICA MENORCA 2018

ANUNCIO DE REGATA

La XV Copa del Rey - Repsol - Vela Clásica Menorca, se celebrará entre los días 28 de agosto y 1 de septiembre de 2018, ambos inclusive, en aguas de Mahón (Menorca).

La regata forma parte del Campeonato de España de Barcos de Época y Clásicos y del Trofeo Clásicos Mare Nostrum.

La regata está organizada por el Club Marítimo de Mahón y la Real Federación Española de Vela (RFEV), con la colaboración de la Real Asociación Nacional de Cruceros (RANC), la Federación Balear de Vela (FBV) y la Asociación Española de Barcos de Época y Clásicos (AEBEC).

El Patrocinador Oficial de la Regata es **Repsol**.

Colaboran en la Regata, el "Govern de les Illes Balears", el "Consell Insular de Menorca", el "Ajuntament de Maó" y la Autoridad Portuaria de Baleares.

1. REGLAS.

1.1 La regata se regirá por las reglas siguientes:

- a) Reglamento de Regatas a Vela 2017-2020 (RRV).
- b) Reglamento del Comité Internacional del Mediterráneo (CIM) para la Medición y para las Regatas de barcos de Época y Clásicos y sus Anexos.
- c) Reglas del CIM para los barcos "Espíritu de tradición" con certificado RI.
- d) Reglamento RI (Rating Internacional) de la RANC.
- e) Reglas Especiales de World Sailing para regatas de altura, categoría 4.
- f) Reglamento Técnico de Cruceros de la RFEV 2018.

Nota: Las prescripciones de la RFEV (en inglés y español) pueden descargarse en el siguiente enlace:

http://www.rfev.es/uploaded_files/PRESCRIPCIONES%20AL%20RRV%202017%20%E2%80%93%202020%20-%20CD%2013-09-2017esp_eng.pdf 3219 es.pdf

2. PUBLICIDAD.

2.1 Los barcos que exhiban publicidad individual deberán presentar la autorización previa de su Autoridad Nacional –de ser exigible-.

2.2 Se exigirá la siguiente publicidad del evento (Reglamentación 20.4 de World Sailing):

2.2.1 Mientras estén en regata, los barcos exhibirán:

- a) Lonas en cada una de sus amuras con su número de identificación.
- b) La bandera identificativa de su grupo y el gallardete del patrocinador del evento en el estay popel (u obenque de estribor en su defecto) a más de 1,5 metros de altura sobre cubierta.

2.2.2 Mientras estén amarrados en la plaza que les haya sido asignada en puerto, los barcos exhibirán una bandera del patrocinador del evento en su estay popel u





obenque de estribor.

2.2.3 Las lonas, banderas y gallardetes podrán retirarse en la Oficina de Regatas contra el pago de un depósito reembolsable de 20€.

Una infracción de esta regla será penalizada conforme establece la Reglamentación 20.9.2 de World Sailing [DP].

3. ELEGIBILIDAD.

3. Los participantes deberán cumplir con lo previsto en el Código de Elegibilidad (Reglamento 19) de la World Sailing.
- 3.2 Los participantes de nacionalidad o con residencia legal en España o que compitan en barcos adscritos a un Club español, deberán estar en posesión de la Licencia Federativa de deportista para el año 2018.

4. CLASES PARTICIPANTES.

4.1 La regata está abierta a barcos de las siguientes categorías:

Categoría	Certificado de Medición	Características
Época	CIM	Reglas CIM 2.1, 2.2 y 2.3
Clásicos	CIM	Regla CIM 3.1 y 3.3
Espíritu de Tradición	IRC o RI Clásico	1) Los así definidos por el CIM * 2) Barcos que posean un certificado RI Clásico válido expedido por la RANC.
Grandes Barcos	CIM	Con eslora de casco igual o superior a 23 m
Goletas	CIM	Barcos aparejados como goleta

* Para ser admitidos en esta Categoría, los barcos deberán presentar la documentación que acredite su aprobación por la Comisión de Arqueo del CIM.

4.2 En las categorías Época y Clásicos, podrán formarse sendos Grupos según el aparejo (cangreja o Marconi) que utilicen. Se exige un mínimo de tres inscritos confirmados para formar un grupo. Excepcionalmente, este límite podrá ser variado por el Comité Organizador

5. INSCRIPCIONES

5.1 Las inscripciones se deberán efectuar, antes del 13 de Agosto de 2018 a las 20:00 horas, a través del formulario de inscripción que figura en la página web de la regata:

www.velaclasicamenorca.com

E-mail: regatas@velaclasicamenorca.com

5.2 Los derechos de inscripción son los siguientes:

Eslora máxima (m.)	Derechos de inscripción
23 o mayor	550 €
20 hasta 22,99	450 €
15 hasta 19,99	400 €





12 hasta 14,99	350 €
Menos de 12	250 €

Deberán hacerse efectivos a través del formulario en www.velaclasicamenorca.com

5.3 Las inscripciones deberán ir acompañadas de los derechos de inscripción y de la siguiente documentación:

- Póliza de seguro de Responsabilidad Civil, con una cobertura mínima de 600.000,00 Euros por incidente o su equivalente.
- Copia del Certificado de Medición del CIM válido para el año 2018.
Para los barcos "Espíritu de Tradición", copia del certificado de rating RI clásico válido para el año 2018 y documento de aprobación por el Comité de Arqueo del CIM.
- Hoja de Inventario de Velas (Reglamento CIM Art. 15).
- Relación de tripulantes con nº DNI o Pasaporte y datos de contacto en tierra.
- Para los tripulantes españoles o, con residencia legal en España, licencia federativa de deportista 2018.
- Fotografía del barco aparejado y breve historial.

6. PROGRAMA

6.1 El programa previsto es el siguiente:

FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO	LUGAR
Martes, 28/08	10:00 & 14:00 16:00 & 18:00	Registro e inspecciones	Oficina de Regata
Miércoles, 29/08	10:00 & 14:00 16:00 & 18:00 19:00 20:00	Comprobaciones e inspecciones Comprobaciones e inspecciones Reunión de patronos Acto y copa de bienvenida	Oficina de Regata y barcos Oficina de Regata y barcos Salones del Club Marítimo Salones del Club Marítimo
Jueves, 30/08	12:30	Pruebas	Aguas de Mahón / Menorca
Viernes, 31/08	12:30	Pruebas	Aguas de Mahón / Menorca
Sábado, 1/09	12:30 19:00	Pruebas Entrega de trofeos	Aguas de Mahón / Menorca Club Marítimo

7. RECORRIDOS.

7.1 Serán detallados en las Instrucciones de Regata y podrán estar situados en el Puerto de Mahón, sus inmediaciones y aguas de Menorca.





8. INSPECCIONES Y MEDICIONES.

- 8.1 Se podrán efectuar controles de seguridad y mediciones, a juicio del Comité Técnico, antes, durante y después de la regata.

9. PUNTUACION.

- 9.1 Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja (RRV Anexo A4.).
- 9.2 Debe completarse una prueba para constituir una serie.
- 9.3 La puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.
- 9.4 Cada Categoría (y grupo si la división en estos se hace efectiva) será puntuada y clasificado por separado.

10. SEGURIDAD

- 10.1 Todos los barcos deberán estar equipados con una radio VHF con el canal 16 y los canales asignados para la regata.
- 10.2 Será responsabilidad del propietario o responsable de cada barco cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo, tanto con carácter general como en especial para su gobierno, despacho y seguridad.
- 10.3 El CMM dispone de Seguros de responsabilidad civil frente a terceros. No obstante, los participantes podrán complementarlos como consideren adecuado (ver 5.3.a).

11. TROFEOS

- 11.1 Recibirán trofeos los primeros clasificados en las Categorías o Grupos participantes.
- 11.2 Anuncios complementarios sobre trofeos a entregar, podrán ser incluidos en las Instrucciones de Regata o publicados en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA).

12. ATRAQUES

- 12.1 Los barcos cuya inscripción haya sido aceptada tendrán un lugar de atraque reservado, con carácter gratuito, entre el mediodía del día 27 de Agosto de 2018 y el mediodía del 3 de Septiembre de 2018.
- 12.2 Los atraques serán asignados por la Organización. Los atraques serán ocupados bajo la entera responsabilidad del responsable de cada barco.

13. ACTOS SOCIALES

- 13.1 Se indicarán en el programa oficial de la Regata y en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA).





14. DERECHOS DE IMAGEN Y ACCIONES PUBLICITARIAS.

- 14.1 Los derechos de imagen pertenecen en exclusiva al Club Marítimo de Mahón y la Real Federación Española de Vela y podrán ser cedidos, en su caso, a sus empresas patrocinadoras.
- 14.2 Los participantes conceden su autorización al Patrocinador(es) y a la Autoridad Organizadora para que su nombre y su imagen o el del barco en el que participen, puedan ser utilizados en cualquier texto, fotografía o video montaje para ser publicado o difundido por cualquier medio (incluyendo Prensa, publicidad en TV o Internet) como comentarios editoriales, información o publicidad. Así mismo, el nombre y material biográfico de los participantes podrá ser utilizado o reproducido por cualquier medio conocido.
- 14.3 Los participantes se comprometen a no realizar ni permitir ningún acto de reproducción, comunicación pública, ni distribución de imágenes de la prueba náutica sin la previa autorización del Club Marítimo de Mahón y la Real Federación Española de Vela.
- 14.4 Toda acción publicitaria ajena al patrocinador del evento, a los clubes y al Comité Organizador, realizada por parte de los participantes, sus patrocinadores o por personas, entidades y/o organizaciones vinculadas directa o indirectamente con ellos, realizada en las instalaciones del Club o en los pontones proporcionados deberá contar con previa autorización escrita de la Autoridad Organizadora.

El incumplimiento de esta regla significará la exclusión automática en la competición del barco que ostente la publicidad objeto de la acción, sin reembolso de los derechos de inscripción de la regata abonados.

15. RESPONSABILIDAD

- 15.1 Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 15.2 La Autoridad Organizadora y cualquier persona u organismo involucrados en la organización de la regata, rechaza expresamente responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones, muerte u otras molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en la mar, como consecuencia de la participación en la regata.
- 15.2 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, **DECISIÓN DE REGATEAR**, de la Parte 1 del RRV y sobre las reglas 16.3 y 26, **RESPONSABILIDAD**, del Reglamento CIM.

Mahón, Febrero de 2018

