



FOLIO DI DICHIARAZIONE VELICA - 2022

Il aquí firmatario.....proprietario/skipper della barca.....dopo aver letto l'articolo 15 del "Regolamento CIM per la Stazza e per la Regate degli yachts D'Época e Classici 2022-2025" dichiara: 15 - L'uso di vele della lista fatta qui sotto sarà per ogni regata penalizzato o compensato di una percentuale da applicare al tempo real secondo la tabella seguente:

YACHTS D' EPOCA	RANDE		VELE DI PRUA E DA LASCO	
		Si?		Si?
- Vele in cotone.	-2 %	<input type="checkbox"/>	-2 %	<input type="checkbox"/>
- Vele in dacron o nylon.	0 %	<input type="checkbox"/>	0 %	<input type="checkbox"/>
- Vele costruite a ferzi con materiali laminati a bassa estensibilità quali: dacron laminato, mylar scrim, fibre composte del tipo sandwich, spectra, vectran, dynema, hydranet	+8 %	<input type="checkbox"/>	+5 %	<input type="checkbox"/>
- Vele da "alta tecnologia" costruite con o senza ferzi o con l'impiego di fibre differenti da quellesopra citate (per esempio kevlar, twaron, PBO o carbonio).	NON AMMESSE		NON AMMESSE	
- Tagli diversi da quelli in uso al tempo del varo.	+4 %	<input type="checkbox"/>	+3 %	<input type="checkbox"/>
- Vele interamente steccate.	NON AMMESSE		NON AMMESSE	
- Assenza di vele da lasco o uso di una vela (del tipo baloon) con punto di mura sul ponte a proravia dell'albero e punto di scotta su un buttafuori			-2 %	<input type="checkbox"/>
- Uso di vele da lasco con punto di drizza più alto dell'originale			+3 %	<input type="checkbox"/>
- Uso in regata di verricelli motorizzati			<input type="checkbox"/> +4 %	
YACHTS CLASSICI		Si?		Si?
- Vele in dacron o nylon	0 %	<input type="checkbox"/>	0 %	<input type="checkbox"/>
- Vele costruite a ferzi con materiali laminati a bassa estensibilità quali: dacron laminato, mylar scrim, fibre composte del tipo sandwich, spectra, vectran, dynema, hydranet	+5 %	<input type="checkbox"/>	+5 %	<input type="checkbox"/>
- Vele da "alta tecnologia" costruite con o senza ferzi o con l'impiego di fibre differenti da quelle sopra citate (por esempio kevlar, twaron, PBO o carbonio)	NON AMMESSE		NON AMMESSE	
- Tagli diversi da quelli in uso al tempo del varo	AMMESSI		AMMESSI	
- Vele interamente steccate.	NON AMMESSE		NON AMMESSE	
- Uso in regata di verricelli motorizzati			<input type="checkbox"/> +4 %	

Una vela è interamente steccata quando almeno due stecche si estendano per tutta la sua larghezza..
Per gli yachts d'epoca sono tagli diversi da quelli in uso al tempo del varo tutti quelli che non siano orizzontali, verticali o all'inglese (incrociati).

Dichiaro sotto la mia responsabilità: Non faccio uso di vele realizzato con materiali tagli eleganti nel testo e soggetti a bonus o penalización.

Lo uso la seguenti vele soggetto a penalità o bonus.

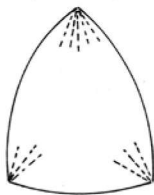
.....
.....
.....
.....

Produzione Vele:

Cotone¹ Nylon Dacron laminato norlam² spectra² dynema² kevlar⁴
Dacron e Pentex fabricati scrim mylar² genesis² vectran² twaron² carbonio⁴

Tipo de taglio:

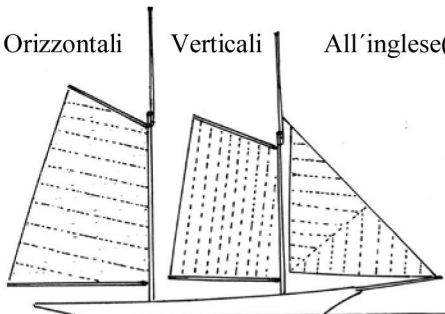
Radial³



Orizzontali

Verticali

All'inglese(incrociati)



1 : Ammessi 2 : Penalizzazioni 3 : Penalizzazioni in Yachts d'Época 4 : 3DL e rande interamente steccata sono vietate.

Nome:

Firma:

Data: