



DÉCLARATION DES VOILES - 2023

Le.....propriétaire/skipper du bateau.....après avoir lu la règle 15 "Règlement pour la jauge et pour les Courses des Yachts D'Époque et Classiques 2022-2025" je déclare que:
 15 - Si des voiles de la liste ci-dessous sont utilisées, elles doivent être conformes aux prescriptions indiquées. Sinon, elles sont interdites. Les voiles ne doivent pas être modifiées.

YACHTS D'ÉPOQUE	GRAND-VOILE	Oui?	VOILE D'AVANT ET DE PORTANT	Oui?
	- Voiles en coton.	-2 %		-2 %
- Voiles en dacron ¹ nylon.	0 %		0 %	
- Voiles fabriquées avec des laizes comprenant des matériaux laminés peu extensibles tel que: dacron laminé, mylar scrim, fibres composées du type, sandwich, spectra, vectran, dynema, hydranet.	+8 %		+5%	
- Voiles "à haut module" fabriquées avec ou sans laize ou utilisant des fibres différentes de celles susmentionnées (par exemple kevlar, twaron, PBO ou carbone).	NON ADMISES		NON ADMISES	
- Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement.	+4%		+3%	
- Voiles entièrement lattées.	NON ADMISES		NON ADMISES	
- Pas d'utilisation d'une voile de portant ou utilisation d'une voile (de type foc ballon) dont le point d'amure est fixé sur le pont à l'avant du mât et dont le point d'écoute est fixé à un tangon.			-2%	
- Utilisation d'une voile de portant dont le point de drisse est plus haut qu'à l'origine.			+3%	
- Utilisation en régate des winchs motorisés.			+4%	
YACHTS CLASSIQUES		Oui?		Oui?
- Voiles en dacron ¹ nylon.	0 %		0%	
- Voiles fabriquées avec des laizes comprenant des matériaux laminés peu extensibles tel que: dacron laminé, mylar scrim, fibres composées du type, sandwich, spectra, vectran, dynema, hydranet.	+5 %		+5 %	
- Voiles "à haut module" fabriquées avec ou sans laize ou utilisant des fibres différentes de celles susmentionnées (par exemple kevlar, twaron, PBO ou carbone).	NON ADMISES		NON ADMISES	
- Coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement.	ADMISES		ADMISES	
- Voiles entièrement lattées.	NON ADMISES		NON ADMISES	
- Utilisation en régate des winchs motorisés.			+4%	

Une voile est entièrement lattée quand au moins deux lattes traversent la totalité de sa largeur.
 Pour les yacht d'époque, sont coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement, les coupes différentes des coupes horizontales, verticales et les coupes anglaises (chevron).

Je déclare sous ma responsabilité: Cela seul utilisera des voiles faites à partir des matériaux ou des coupes énumérées dans le texte et sous réserve de bonifiée ou pénalité.
 J'utilise les voiles suivantes sous réserve de bonifiée ou pénalité:

.....

Voiles Manufacturée :
 Cotton¹ Nylon Dacron laminé norlam² spectra² dynema² kevlar⁴
 Dacron et Pentex laminé¹ scrim mylar² genesis² vectran² twaron² carbon⁴

Type de coupe :
 Radial³ Horizontal Vertical Cross

1 : Admises 2 : Non Admises 3 : Pénalisée en Yachts d'Époque 4 : 3DL y grand-voile entièrement lattée Non Admises.

Nom: Signature: Date: